



Dato	Utgave	Utarbeidet av	Gjennomgått	Godkjent
2021-12-31	1	HR	SNG	LH

## 1 Bransjestandard 12:

### Trafikk og arbeid i og ved vei.

Inkludert transport og bruk av andre fremkomstmidler.

## 2 Formål/hensikt/omfang

Formålet med denne bransjestandarden er å beskrive sikker framferd og ferdsel for brannforebyggerne ved bruk av eget fremkomstmiddel ifm. utførelse av oppdrag, i og ved trafikken i sitt møte med transportmidler og andre trafikanter, og på denne måten bidra til målet om en skadefri bransje.

## 3 Referanser/avgrensning/forutsetninger

En viktig kilde for sikkerhetsarbeidet innen brannforebygging og tilsyn, er basert på en risikovurdering utført av FLF. Bransjestandarden er retningsgivende for arbeidsgivere, som kan velge å bruke strengere krav enn angitt her.

Gjennomføring av risikovurderinger i egen organisasjon er arbeidsgivers ansvar.

Behovet for lokale, stedlige risikovurderinger vil reduseres ved bruk av resultatene av risikovurderingen fra FLF, slik de bl.a. fremkommer i bransjestandardene utarbeidet av FLF.

Det forutsettes at fremkomstmidler som brukes, er fulgt opp med lovpålagte periodiske kontroller og blir vedlikeholdt i henhold til anbefalinger gitt av produsent. Det forutsettes også at brukere har nødvendig opplæring og kompetanse i bruk og vedlikehold av disse, og at nødvendig sikkerhetsutstyr er tilgjengelig for alle brukere og at det brukes.

## 4 Hovedinnhold/prosess/metode

### 4.1 Risikoforhold, årsaker

Manglende kompetanse, erfaring, ferdigheter eller manglende oppmerksomhet.

- 'Skal bare' i forbindelse med bruk av mobiltelefon, radio, inntak av mat/drikke eller andre distraksjoner samtidig med kjøring.
- Eksponering for sot, kjemikalier m.m.
- Å bli rammet av løse gjenstander ved bråbrems, ved manglende sikring av last
- Stress på grunn av dårlig tid, rekke ferge, avtaler eller inn for å avslutte dagen.
- Ingen forebyggende tiltak av typen 'smart og sikker kjøring' og glattkjøring eller lignende.
- Lite hviletid, mye overtid med lange avstander. Trøtt etter arbeid i varmen, eller etter å ha satt seg inn i en varm bil etter å ha jobbet ute i kulden.
- Alenearbeid uten mulighet til å bytte på å kjøre.
- Dårlig vær, føre, sikt, utkjørsler, lys og kurvatur. Smale og dårlige veier uten lys.



- Bruk av eller bivirkninger etter bruk av alkohol, medisiner, narkotika.
- Generell ferdsel i og ved vei i forbindelse med håndtering av utstyr før, under og etter feiing/tilsyn.
- Varsling av feiing/tilsyn ved å legge varselapper i postkasser, eller oppslag i blokker, sameier eller borettslag. Hastighet i område kan være fra 30 – 80 km/t

## 4.2 Risikoreduserende tiltak

- Uniformerte biler med refleks, eventuelt med tekst i refleks.
- Alle biler innredes med tanke på å redusere eksponering, dvs. at hva som er skitten sone er klart definert. Øvrige soner holdes så rene som praktisk mulig.
- Nyere biler, mindre enn 10 år gamle.
- Sikring av utstyr for å forhindre at fører og(eller passasjer rammes ved bråbrems
- Normalt regime med service og EU-kontroll.
- Best mulig plassering av eget kjøretøy i og ved vei eller oppstillingsplass.
- Ukentlig vask, minimum
- Ukentlig/månedlig sjekk av olje, dekk, periodisk kontroll.
- Anbefaling om å være to i bilen ved lange avstander eller annen krevende kjøring.
- Mobiltelefoner: Ikke bruke mobiltelefoner under kjøring, bilen skal være parkert for å kunne ha oppmerksomhet på en ting om gangen.
- Overtid: Unngå eller kompensere ved å ha 2 stykk som kan veksle på å kjøre.
- Smart og sikker kjøring: Tilbud om kurs/øvelse sikker kjøring
- Bruk av synlighetsvest, eller som brannforebyggende personell: Rødt med grå refleks, på feiertøy, ved situasjoner der det er personell i arbeid på eller ved bilen, og trafikken kan ramme.
- Unngå alenearbeid der det er utfordrende trafikale forhold.
- Kulturbygging/AKAN
- For å redusere kjøring benyttes heller SMS-varsling, post, eller epost. Finnes egne programmer med oppdatert info.
- Mobiltelefon, nettbrett og pc må ikke ligge løs i bilen under kjøring, men monteres i egne holdere.
- Alle løse gjenstander plasseres slik at de ikke volder skade ved evt bråbrems eller kollisjon.
- Dersom det er behov for å håndtere farer utover dette kan det sjekkes ut mot H-diagram (ref egen bransjestandard) og evt SJA (ref egen bransjestandard).
- Det kan også være behov for å gjennomføre morgenmøte eller førjobbsamtale for arbeidet starter, ref egen bransjestandard.
- For den som opplever tøffe psykiske inntrykk, kan være fornuftig og forebyggende å ta seg tid til å snakke med en erfaren og kompetent kollega, eller leder, eller verneombud. Dette er beskrevet i bransjestandarden for morgenmøter, førjobbsamtaler og debriefinger.



•

## 5 Interessenter/roller/ansvar

Det vises til de generelle beskrivelsene av roller og ansvar i Sikkerhetshåndboken

Spesifikt for denne bransjestandarden gjelder også dette:

### Arbeidsgiver:

- Gi arbeidstaker opplæring og kompetanse i sikker bruk og vedlikehold av fremkomstmidler.

### Arbeidstakere:

- Motta og tilegne seg kunnskap og kompetanse, bruke og vedlikeholde fremkomstmidler i henhold til bedriftens interne krav.

### Verneombud (VO):

- Følge opp at tilgjengelig sikkerhetsutstyr blir vedlikeholdt og er tilgjengelig for brukere av fremkomstmidler.

### Bedriftshelsetjenesten:

- Sikre gjennom periodiske kontroller at brukere har god nok helse til å bruke aktuelle fremkomstmidler.

## 6 Vedlegg/skjemaer